

GNOME ET RHÔNE, 40 ans de moto française

Au Lyonnais New Map, célébré l'année dernière, succède cette année un autre acteur historique de la moto française, puisque **Gnome et Rhône a produit ses premières machines au lendemain de la première guerre mondiale.** A l'origine spécialisée dans la fabrication de moteurs d'avions, l'entreprise a basculé dans l'univers des deux roues en achetant la licence des moteurs anglais ABC en 1919. Une aventure qui va perdurer pendant 40 ans et au

cours de laquelle la marque produira notamment des motos réputées pour leur fiabilité, battant de nombreux records d'endurance. Point d'orgue de cette saga, **Gnome et Rhône livre en 1942 une moto d'escorte présidentielle baptisée X40, dont 50 exemplaires seront affectés à la garde personnelle du chef de l'Etat.** Ces machines de 750 cm³ escorteront successivement Philippe Pétain, le général de Gaulle et Vincent Auriol.

Extrait du plateau :

Pour rappeler cette aventure hors norme, Epoqu'Auto présentera des modèles Gnome et Rhône autour d'un avion Blériot 11. Ces véhicules seront dévoilés ultérieurement.

