

LES SUPERCARS

SUPER STARS DE L'ÉDITION 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
LYON LE 2 JUILLET 2025

Cette année encore, **Époqu'Auto** promet de faire vibrer tous les visiteurs en présentant des véhicules qui ont marqué l'incroyable saga de l'automobile.

Déployée sur 88 000 m² dans les halls de Lyon Eurexpo, du 7 au 9 novembre prochains, **la 46^e édition d'Époqu'Auto proposera 11 plateaux d'exposition thématiques**, dont un véhicule emblématique sera dévoilé pour chacun d'entre eux sur la place des Lumières. Plus de 100 000 visiteurs sont attendus.

La billetterie en ligne est ouverte depuis le 1^{er} juillet, avec la possibilité inédite d'opter pour un pass 2 jours. Et pour prolonger l'expérience, le salon proposera pour la première fois une **nocturne le vendredi**, offrant aux visiteurs une immersion encore plus festive et conviviale jusque tard dans la soirée. Autres nouveautés, **le calendrier des ventes aux enchères** évolue : les motos seront mises en vente le vendredi à 18h, suivies des **Youngtimers le samedi à 14h**, puis des **voitures de collection le dimanche à 14h**, comme le veut la tradition.

EXPOSITION ÉVÉNEMENT

DES SUPERCARS PRESTIGIEUSES POUR SUBLIMER LE PLATEAU YOUNGTIMERS

Devenu une référence, **l'espace consacré aux Youngtimers sera cette année celui de tous les superlatifs. Super puissantes, super rares, super chères, les Supercars** que les organisateurs d'Époqu'Auto ont décidé de placer sous le feu des projecteurs cumulent les performances. Un plateau qui repousse les limites du rêve automobile. Une sélection exceptionnelle de Supercars réunies autour de trois maîtres mots : **puissance, exclusivité et prestige.**

Une **quinzaine de modèles rares**, dont plusieurs prêtés par le Coligny Car Museum, illustreront cet univers d'exception. Parmi eux :

- Une **Bugatti EB110 (1995)**, symbole du renouveau de la marque avec ses lignes futuristes et ses 560 ch
- Une **Maserati MC12 (2005)**, conçue pour les compétitions GT, alliance parfaite de performance et d'élégance italienne
- Une **Venturi 400 GT Trophy (1992)**, fleuron tricolore de la course, capable d'atteindre plus de 290 km/h.



Maserati MC12 - Crédit Coligny Car Museum

LES VÉHICULES D'INCENDIE ET DE SECOURS DU MUSÉE DES SAPEURS-POMPIERS DE LYON

A travers une **vingtaine de véhicules**, le Musée des Sapeurs-Pompiers de Lyon rend hommage à l'ingéniosité des constructeurs de matériel d'incendie. Une mise en lumière de leur capacité à transformer des véhicules de série en véritables engins de sauvetage, adaptées à toutes les situations, même dans les rues escarpées du quartier emblématique de la Croix-Rousse. Une plongée dans un pan méconnu de l'histoire automobile, au croisement de l'innovation technique et de l'engagement de nos sapeurs-pompiers.



Peugeot 203 Ambulance - 1956

Trois véhicules emblématiques, entre autres, symboliseront cette formidable aventure.

- **L'Autopompe Vermorel E142 (1910)**, prototype avant-gardiste capable de transporter six hommes et leur matériel
- **Le CCFM Sinpar CASTOR (1960)**, modèle atypique utilisé dans la Drôme,
- **Le Fourgon Mixte Berliet GAK17 (1966)**, conçu pour lutter contre tous types de feux urbains.

MARQUES LYONNAISES DISPARUES : UN ÉCLAIRAGE PATRIMONIAL RARE

Elles aussi emblématiques de l'âge d'or de l'industrie automobile lyonnaise, **une douzaine de marques, toutes disparues, apporteront un éclat local à cette présentation de véhicules historiques.** Une redécouverte précieuse du savoir-faire lyonnais au début du XX^e siècle.

Sur ce plateau exceptionnel, les visiteurs pourront notamment découvrir :

- **Une Mieusset 12 CV (1908)**, motopompe à grande échelle ayant combattu l'incendie du dépôt de munitions de Grenoble en 1918
- **Un Torpédo Berliet AI 9 (1911)**, témoin des débuts du constructeur dans l'automobile légère
- **Une Philos Type 4M (1913)**, voiturette emblématique des courses régionales.



Philos Type 4M - 1913

INNOVATION D'ANTAN AVEC LA FONDATION BERLIET

Partenaire fidèle d'Époqu'Auto, la **Fondation Berliet présentera cette année une rétrospective inédite consacrée aux véhicules propulsés par des énergies alternatives** : électricité, vapeur, gazogène. Une exposition qui montre combien l'innovation énergétique ne date pas d'hier.

Trois modèles emblématiques, parmi d'autres véhicules exposés, viendront illustrer cette histoire de l'innovation énergétique à travers les décennies :

- Un **Camion à vapeur Purrey (1909)**, impressionnant par sa capacité de charge de 5 tonnes,
- Un **Camion Berliet VDANG (1939)**, rappelant l'usage du gazogène à bois à la veille de la guerre,
- Un **Camion Renault VIR 310 (1980)**, développé sur un châssis Berliet TR 305, illustration de la persistance des alternatives au pétrole jusque dans les années 80.



Camion à vapeur Purrey - 1909

UTILITAIRES MILITAIRES

Le plateau des Utilitaires, chaque année plus surprenant grâce au club PTRa, sera cette fois consacré aux **véhicules qui ont sillonné les routes de l'Hexagone à la libération, mais aussi pendant la deuxième guerre mondiale.**

Une plongée dans une période charnière, où l'automobile servait avant tout à survivre et reconstruire.

Présenté avec le concours de passionnés qui entretiennent ce pan de l'histoire automobile, il révélera ainsi aux visiteurs entre autres :

- Un **transport de troupes canadien**, motorisé par Chevrolet,
- **Deux motos chenillettes allemandes**, témoins des innovations militaires de l'époque,
- Plusieurs **véhicules civils emblématiques**, qui ont participé à l'effort de reconstruction



Moto chenillette

LA COMPÉTITION SOUS TOUTES SES FORMES

PEUGEOT 205 TURBO 16 : L'ICÔNE DES ANNÉES 80

Les amoureux de sport automobile pourront poursuivre leur parcours dans les halls d'Eurexpo en allant se souvenir des multiples victoires remportées durant plusieurs années par la Peugeot 205 Turbo 16.

Véritable «Reine des Rallyes», la petite bombe marquée de la griffe du lion s'est illustrée sur tous les terrains. Une capacité d'adaptation que le musée de l'Aventure Peugeot Citroën DS résumera à travers cinq véhicules d'usine qui ont roulé en compétition.

Une plongée dans l'âge d'or de la compétition tricolore, où la performance s'écrivait dans la poussière et le mythe.

- La **205 Turbo 16 Safari Évo 1 (1984)**, pilotée par Ari Vatanen,
- La **Safari Évo 2**, confiée à Salonen, Kankkunen et Saby,
- La **205 Turbo 16 Grand Raid Pioneer (1987)**, victorieuse du Paris-Dakar, qui propulsa la 205 parmi les légendes du rallye raid.



205 Turbo 16 Safari Évo 1

LIGIER : 55 ANS DE COURSE AUTOMOBILE

De constructeur artisanal à acteur majeur de la scène internationale, Ligier s'est imposé comme une figure incontournable du sport automobile français. Fondée en 1970 par Guy Ligier, l'écurie a disputé 326 Grands Prix de Formule 1 entre 1976 et 1996, remportant 9 victoires et montant 50 fois sur le podium. Depuis 2013, c'est Jacques Nicolet, à la tête de Ligier Automotive, qui poursuit avec talent l'aventure en endurance.

Au salon Époqu'Auto, **plusieurs modèles emblématiques seront exposés, dont certains rarement visibles du grand public**, pour un hommage vibrant à une marque qui continue de faire vibrer les paddocks.

Trois voitures phares illustreront cette histoire :

- La **JS7**, première victoire de l'écurie en Formule 1, avec Jacques Laffite au Grand Prix de Suède 1977,
- La **JS43**, dernière victoire en F1, avec Olivier Panis au Grand Prix de Monaco 1996,
- La mythique **JS2**, engagée aux 24 Heures du Mans, accompagnée de modèles JS2R contemporains.

Outre la présence de Jacques Nicolet et de l'équipe Ligier Automotive, plusieurs figures clés de l'épopée Ligier viendront partager leurs souvenirs et faire vivre l'héritage d'une marque française qui a marqué l'histoire des circuits.

AUTODIVA – BBM, UN GÉNIE FRANÇAIS OUBLIÉ

Incontournable lorsque l'on parle de sport auto sur Époqu'Auto, Gérard Gamand et son exposition **Autodiva sera bien évidemment présent lui aussi, pour raconter l'histoire de BBM, «un génie français des années 70»**.

Pour évoquer cette saga, il a retenu trois modèles «star» parmi la dizaine de BBM exposées

- Une **BBM GM1 (berlinette)**, qui est tout simplement la première BBM créée en 1969
- Un **proto BBM C1 Lamborghini de 1971**
- Un **proto BBM C2**, qui remporta notamment le challenge Simca 1972



BBM GM1 berlinette - 1969

CITROËN DS ET OPEL : DEUX LÉGENDES POPULAIRES SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE

Aux côtés des véhicules historiques et des supercars, les voitures populaires occupent une place à part dans l'ADN d'Époqu'Auto.

Pour cette 46^e édition, deux constructeurs emblématiques – l'un français, l'autre allemand – seront mis à l'honneur à travers deux expositions complémentaires : La Citroën DS, qui fête ses 70 ans, et Opel, forte d'un héritage de plus de 150 ans.



Citroën DS

OPEL : UN SIÈCLE ET DEMI D'HISTOIRE EN QUINZE MODÈLES

Fondé dans la deuxième moitié du 19^e siècle, **Opel** incarne une autre tradition de la voiture populaire européenne : fiable, accessible, mais aussi performante. **Véritable monument de l'histoire automobile allemande**, aujourd'hui filiale de Stellantis, la marque s'est illustrée aussi bien en compétition que sur les routes.

Pour retracer cette saga, une quinzaine de véhicules seront réunis dont :

- Une **Opel Manta 400 Groupe B (1981–1984)**, conçue pour les rallyes,
- Une **Commodore Steinmetz**, modèle de compétition Groupe 2,
- Une **Manta A SR**, best-seller produit à plus de **500 000 exemplaires**.



Opel Manta A SR

LA CITROËN DS FÊTE SES 70 ANS EN COULEURS

Pour célébrer les **70 ans** de cette icône française, Époqu'Auto a choisi une approche originale : un hommage aux **modèles de série** — loin des versions d'apparat — mais présentés dans des teintes aussi rares qu'audacieuses comme un jaune jonquille ou un vert printemps.

Deux pièces exceptionnelles encadrent ce plateau :

- La **DS personnelle du général de Gaulle**, à l'entrée du salon
- La spectaculaire **DS Mille Pattes**, prêtée par le musée de l'Aventure Michelin

L'exposition retrace également l'évolution du style DS à travers les **«trois nez»**, qui ont marqué les grandes étapes de production entre **1955 et 1975**. Une mise en lumière à la fois élégante et accessible d'une voiture devenue mythe.

CLUBS DE MARQUE : LA PASSION TOUJOURS AU RENDEZ-VOUS

Incontournables à Époqu'Auto, les **clubs** seront une nouvelle fois massivement présents dans les halls d'Eurexpo. Plus de **200 fidèles au rendez-vous, de L'Aventure Peugeot Citroën DS à The Originals Renault – La Collection**, en passant par tous les passionnés qui font vivre la légende de l'automobile, qu'elle soit hexagonale, italienne, anglaise...

Cette année, **18 nouveaux clubs** rejoignent l'événement, témoignant de la vitalité et du renouvellement de la communauté. Parmi eux : **Alpine Rhône-Alpes, Ford Cosworth, 205 Totale Aventure**, ou encore **Mustang Passion France**. Un témoignage de la passion collective qui fait battre le cœur d'Époqu'Auto.

ZOOM MOTO

TROIS EXPOSITIONS POUR LES PASSIONNÉS DE 2 ROUES

Fidèles au leitmotiv «**Tout ce qui roule est sur Époqu'Auto**», les organisateurs du salon ont ouvert la porte aux motos depuis quelques années... et ils ne le regrettent pas.

Cette année encore les motards seront nombreux à se presser dans les halls d'Eurexpo et ils pourront profiter de trois expositions exceptionnelles :

- **Microcars & motos insolites**, en collaboration avec le Musée national de l'Automobile de Mulhouse. Beaucoup de ces étonnants engins ont été conçus avec des moteurs de motos, mêlant astuce mécanique et design minimaliste.
- **Fantic Motor (1968-1980)** : retour sur les modèles enduro et trial du mythique constructeur italien, très prisés des jeunes motards dans les années 70.
- **Histoire de France** : un plateau spectaculaire réunissant une quarantaine de motos de course des années 70, sorties tout droit des circuits. Cette exposition est réalisée en partenariat avec l'Amicale Spirit of Speed, dont la passion pour la piste n'est plus à présenter.

Un concentré d'adrénaline, d'histoire et de nostalgie... sur deux roues.



Microcar Fargier Type A

FICHE D'IDENTITÉ DU SALON

DATES & HORAIRES

- Vendredi 7 novembre : **9h00 / 22h00**
NOUVEAU | NOCTURNE
- Samedi 8 novembre : **9h00 / 19h00**
- Dimanche 9 novembre : **9h00 / 18h00**

LIEU

Eurexpo (Lyon - Chassieu)

QUELQUES CHIFFRES

- **88 000 m²** de surface d'exposition
- plus de **100 000 visiteurs** attendus
- **1 500 véhicules** exposés
- **200 motos**
- Plus de **900 exposants**

VENTES AUX ENCHÈRES

- **MOTOS** : **Vendredi 7 nov.** - 18h
- **YOUNGTIMERS** : **Samedi 8 nov.** - 14h
- **AUTOS** : **Dimanche 9 nov.** - 14h

TARIFS

- Adultes : **18 € pour une journée**
30 € pour 2 jours NOUVEAU
- Achat en ligne **16 €** jusqu'à l'ouverture du salon
- Étudiants jusqu'à 25 ans : **14 €** sur présentation de la carte d'étudiant valable pour l'année 2025/2026
- Personne en fauteuil : **gratuit** et **tarif réduit** pour l'accompagnateur
- Visiteurs avec carte d'invalidité : **14 €**
- Enfants de moins de 12 ans : **gratuit**

PARKING

- **Parking offert pour les véhicules de collection** (de plus de 30 ans) et pour les motos
- Tarif horaire plafonné à 11,5 € la journée

SITE INTERNET

www.epoquauto.com



ORGANISATEUR

Club les Amateurs d'Automobiles Anciennes

Président : Pierre Desmerger

Commissaire Général : Jean-Paul Bessy

Site internet : www.les3a.com

SERVICE PRESSE

Agence EMC - Tél. 04 72 19 69 36

Christelle Cimetière : ccimetiere@agence-emc.com - Tél : 06 12 06 22 36

Julie Barlot : presse@agence-emc.com - Tél : 06 18 07 62 45

Photos édition précédente : <https://lc.cx/sB9izE>