

## **CHRYSLER SHAKE, 1970**

Alors que les buggys de dunes devenaient à la mode à la fin des années 1960, Bertone a également décidé de réinterpréter le thème à sa manière. Puisqu'il fournissait des carrosseries à Chrysler Simca en France pour le 1200 S Coupé, Bertone a décidé de développer un buggy dune basé sur la configuration du moteur arrière longitudinal de la Simca, en tenant peut-être compte de la possibilité de générer de futures commandes de conception du constructeur français.

Le design de Marcello Gandini comportait des roues élargies équipées de gros pneus tout-terrain, complétées par des enjoliveurs chromés pour protéger les composants mécaniques à l'arrière et un arceau de sécurité stylisé sur le dessus.

Le Shake, comme on l'appelait, était une interprétation très différente et résolument plus sophistiquée du concept du buggy des dunes. Présentée lors de l'édition 1970 du Mondial de l'Automobile de Paris, la Shake connaît un grand succès auprès des visiteurs du salon. Bertone a créé un deuxième prototype et les deux font partie de la collection.

