

BERTONE SLIM, 2000

De temps en temps, la recherche à tout prix de nouvelles idées inexistantes conduit les designers les plus créatifs à des résultats absurdes, mais cela fait partie du processus créatif. Si vous ne faites pas un régime excessif de temps en temps, vous ne faites pas de course ! Le Bertone Slim était un véhicule « tandem » biplace qui offrait deux sièges au F14 « Top-Gun » Tomcat, monté dans une Fiat Panda coupée le long de la ligne médiane, la moitié de la voiture dans le sens de la longueur.

Si vous souhaitez évoquer le chasseur le plus en vogue du moment, à savoir le F14 (1974-2006), pourquoi ne pas concevoir le concept-car radical typique de style Bertone avec l'esthétique d'un avion de combat ?

Même le pavillon, entièrement en verre, glissait vers l'arrière comme celui d'un avion de chasse. Une petite porte était placée en dessous pour permettre l'entrée et la sortie du véhicule.

La voiture était équipée d'un moteur essence bicylindre de 505 cm³, afin de maximiser l'efficacité énergétique.

Peut-être que l'équipe de conception de Luciano d'Ambrosio a préféré donner au véhicule un look plus prolétarien, peut-être en espérant que Fiat prenne en considération l'architecture inutile du véhicule.

