



## MASERATI, *du circuit à la route*

Depuis quelques années, les organisateurs d'Epoqu'Auto ont décidé de proposer systématiquement un plateau prestige aux côtés d'un plateau de voitures populaires et d'un plateau plus historique. « Nous voulons ainsi répondre aux goûts de tous les publics et de tous les passionnés d'automobile qui viennent à Eurexpo », explique Claude Passot. Cette année, c'est encore une fois un constructeur italien qui sera à l'honneur, avec Maserati. Née en 1914 à Bologne, la marque au célèbre trident, incarne

la passion des transalpins pour la compétition automobile. Jusqu'en 1957, Maserati ne produira en effet que des voitures de course, avant de s'aventurer enfin en dehors des circuits. Un an plus tard le groupe cesse toutes ses activités sportives et se concentre sur la production de modèles musclés destinés à la route. **Un parcours que les organisateurs d'Epoqu'Auto entendent raconter au travers d'un plateau exceptionnel, qui mobilisera une vingtaine de voitures de prestige.**

*Extrait du plateau :*

4CLT de 1937, 3500 GTI de 1962, Quattroporte 1 de 1967, Mistral de 1968, Kyalami de 1975, 4200 Spider de 2001...  
MASERATI étant également un constructeur de motos, quelques deux roues de la marque seront exposés sur le pôle « Motos ».