

DELAGE, le luxe automobile à la française

Pendant près d'un demi-siècle, de 1905 à 1953, les modèles fabriqués par Delage ont symbolisé le prestige. Et bien qu'elles aient brillé sur le terrain de la compétition automobile dans les années 20, c'est avant tout sur celui du luxe et de l'élégance que les voitures du constructeur français ont bâti leur réputation.

Emblématique d'une certaine idée de l'automobile, les Delage se sont parées des plus belles carrosseries. Étranglée

par les répliques successives de la crise économique de 1929, la marque est pourtant liquidée une première fois en 1935. Relancée quelques mois plus tard avec le concours de Delahaye, la production est finalement arrêtée définitivement en 1953. Pour raconter cette histoire, **Epoqu'Auto réunira des voitures issues de collections privées, dont certaines qui ne sortent que très exceptionnellement pour des concours d'élégance au niveau mondial.**



Extrait du plateau :

Berlinette de type Figoni D6 70 de 1938 ; coach profilé D8-120 de 1938 carrosserie Pourtout...